

A red tractor with a green trailer is driving on a dirt road in a rural setting. The tractor has a license plate that reads "CK 10 766". The background shows trees and a white house.

Traktorfører

Færdselsregler og arbejdsmiljø

'05



Dansk Landbrugsrådgivning
Landscentret | Byggeri og Teknik

Indhold

	Side		Side
Forord	4	Generelt om vægt og dimensioner	15
Traktorer	6	Vægt og akselbelastning	15
Hvad er en traktor?	6	Bæltekøretøjer	16
ATV	7	Dimensioner	
Hvem må køre traktor?	7	Bredde	16
Traktorkørekort	8	Længde	17
Hvad må traktorer anvendes til	9	Højde	17
Registrerede traktorer	9	Traktorer og motorredskaber i trafikken	17
Godkendte traktorer	9	Afmærkning	21
Traktorer uden nummerplader	11	De enkelte lygter og reflekser	22 - 26
Motorredskaber	12	Afmærkning i øvrigt	28
Hvad er et motorredskab?	12	Arbejds miljø	30
Ombyggede lastbiler	12	Sikkerhed på mark	30
Vægt på styrende hjul	13	Førerværn	30
Spejle	13	Traktorer og arbejdsmiljø	32
Traktorpåhængsvogne og påhængsredskaber	13	Passagerer	33
Hvad er en traktorpåhængsvogn?	13	Kraftoverføring	33
Studenterkørsel	13	Forhold omkring højspændingsluftledninger ..	34
Bagkofanger	14	Forsikringer	35
Bremseser	14	Referencer	36
		Internetadresser	36
		Stikordsregister	37

Forord

For at komme til og fra markerne må landmændene i mange tilfælde benytte vejene til transport af produkter og redskaber.

Landevejene hører således på en måde til landmændenes arbejdsplads.

Landevejene er dog først og fremmest offentlige veje, og landmændene bør derfor huske, at så snart de er på færdselslovens område med traktorer og redskaber, skal de respektere færdselslovens regler.

Det betyder, at både førerne og køretøjerne skal opfylde de bestemmelser, der er givet for sikkerhedens skyld. Det vil sige færdselsreglerne og reglerne for køretøjers ind-

retning og udstyr, herunder blandt andet bremses, styretøj, lygter, reflekser, spejle, og sammenkobling og belæsning.

Traktorførerne skal også huske, at traktorer og motorredskaber er langsomtkørende i forhold til den øvrige trafik. Det kan for eksempel betyde kødannelser bag traktorer og maskiner. For at gøre overhalingen lettere, skal traktorføreren føre køretøjet ud til siden, hvor der er plads og eventuelt nedsætte hastigheden eller helt standse.

Sikkerheden ved kørsel på markerne er også vigtig. Det er derfor vigtigt, at alle traktorførere kender og følger de anvisninger,

der gælder for kørsel på mark og vej, og ved, hvordan man kan undgå traktorulykker. Derfor har Dansk Landbrugsrådgivning, Landscentret, Byggeri og Teknik udarbejdet denne pjece.

Pjecen indeholder ikke alt, hvad en traktorfører bør vide, men den omtaler nogle af de vigtigste sikkerhedsregler, som traktorførere skal kende – for sikkerhedens skyld.

Skejby, oktober 2004



Hvad er en traktor?

I færdselsloven defineres en traktor som "et motordrevet køretøj, som hovedsageligt er indrettet til at trække et andet køretøj eller arbejdsredskab, og som er konstrueret til en hastighed af højst 40 km i timen og kun med væsentlig konstruktiv forandring kan ændres til større hastighed".

Det vil med andre ord sige, at et køretøj, der kan køre hurtigere end 40 km i timen ikke defineres som en traktor, men evt. som bil eller lastbil og derfor skal følge reglerne for disse køretøjer.



Den maksimale tilladte hastighed ved kørsel på færdselslovens område er dog stadig 30 km/t. Det er derfor op til føreren at overholde denne hastighedsbegrænsning. En overskridelse af denne hastighed på mere end 60 % kan medføre en betinget frakendelse af kørekortet.



ATV, (lille terrængående køretøj)

De små terrængående køretøjer kan oftest køre langt over 40 km i timen. For at de må færdes på vejene, skal de indregistreres som en bil. De modeller, der har 4-hjulstræk og mindst tre gear frem, kan dog kategoriseres som en traktor. Det kræver tillige, at de forsynes med en blokeringsanordning, der begrænser hastigheden til max. 40 km i timen. De skal i hvert enkelt tilfælde fremstilles til syn hos Statens Bilinspektion, før de kan godkendes eller indregistreres som en traktor.

Hvem må køre traktor?

Aldersgrænser

Den generelle mindstealder ved kørsel med farligt maskineri og sundhedsskadelige stoffer er 18 år. Med traktorkørekort må man dog køre traktor som 16-årig, men ikke ud-

føre alt traktorarbejde. For arbejdsgiverens egne børn, der samtidig tilhører hans husstand, er der en mindstealder på 15 år.

Mindstealder ved traktorkørsel mv.	
18 år og derover	Med kørekort til traktor eller bil: Al traktorkørsel Uden kørekort: Al traktorkørsel uden for færdselslovens område.
16 år og derover	Med traktorkørekort: Al traktorkørsel undtagen kørsel med farlige redskaber, læsseredskaber og lignende samt sprøjtning med giftige og sundhedsskadelige stoffer. Uden traktorkørekort: Ingen traktorkørsel
15 år og derover	Kun arbejdsgiverens egne børn, der samtidig hører til hans husstand: Al traktorkørsel uden for færdselslovens område, undtagen sprøjtning med giftige og sundhedsskadelige stoffer.

Traktorkørekort

Ved al kørsel på vej med traktor og motorredskab skal føreren som hovedregel være i besiddelse af kørekort til bil eller traktor. Kørekortet giver også tilladelse til kørsel med vogne og redskaber.

Øvelseskørsel kan først påbegyndes, når man er 15 $\frac{3}{4}$ år gammel og under vejledning af en godkendt kørelærer. En teoretisk prøve skal være bestået, før den praktiske prøve kan aflægges. Den teoretiske prøve kan aflægges op til 6 måneder før, aldersbetingelserne i øvrigt er opfyldt. Den praktiske prøve aflægges med en traktor tilkøbet én påhængsvogn.



Hvad må traktorer med og uden nummerplader anvendes til?

Der findes tre hovedgrupper af traktorer:

1. Registrerede traktorer.
2. Godkendte traktorer.
(Godkendt af Færdselsstyrelsen)
3. Traktorer der hverken er godkendt eller registreret.

1. Registreret traktor (traktor med to hvide nummerplader med rød kant)

Hvis traktoren skal anvendes til alle former for kørsel, skal den indregistreres. Til transport af produkter, der ikke stammer fra landbrugsproduktionen eller ikke skal bruges i produktionen, kræves tillige, at vognen også er indregistreret. Der er ingen særlige begrænsninger for ejerforhold.

2. Godkendt traktor (traktor med hvid nummerplade med sort kant)

Traktorer, der tilhører ejeren af en landbrugs-, gartneri- eller skovbrugsejendom,





Nummerpladen skal sidde forrest på en godkendt traktor

En godkendt traktor må anvendes på vejene i følgende tilfælde:

- Transport af produkter til og fra samt mellem dele af en ejendom. Det er en betingelse, at produkterne enten stammer fra en landbrugs-, garneri- eller skovbrugs-virksomhed eller skal benyttes i en sådan virksomhed. Det er ikke nogen betingelse, at kørslen alene sker til og fra traktorejerens egen ejendom. Traktoren kan også anvendes på andre ejendomme til de nævnte formål.
- Transport af produkter, der ikke indgår i landbrugsproduktionen som f.eks. forskallingsbrædder og lignende materiel, der anvendes under byggearbejdet, må ikke transporteres med en godkendt traktor. Så skal traktoren og vognen være registreret.
- Transport af arbejdsredskaber mellem dele af en landbrugsejendom. Her er der ikke krav om, at arbejdsredskabet skal anvendes sammen med traktoren.
- Alle de tilfælde, der er nævnt under punkt 3, side 11.
- Traktor, der tilhører en maskinstation, kan ikke godkendes. Skal traktoren anvendes til f.eks. kørsel med produkter, skal den registreres.

kan anvendes som "godkendte" traktorer. Ældre godkendte traktorer kan være forsynet med en rund, grøn nummerplade med hvid kant. Nummerpladen skal sidde forrest på traktoren og vinkelret på traktorens længderetning.

For traktorer i sameje gælder der særlige regler, idet enhver medejer af traktoren skal være ejer eller forpagter af et landbrug, gartneri eller skovbrug. Godkendelse kan ikke gives, hvis samejet omfatter mere end to traktorer, eller hvis én af deltagerne samtidig er ejer af en eller flere andre traktorer.

3. Traktor, der hverken er godkendt eller registreret, må anvendes på vejene i følgende situationer:

- Egentransport til og fra arbejdssted og reparatør.
- Kørsel til og fra arbejdssted og reparatør med arbejdsredskaber, der ved deres anvendelse trækkes eller drives fra trakto-

ren. Under kørsel til arbejdsstedet kan der i et vist omfang medbringes materialer, der er nødvendige for arbejdet. Er traktoren forsynet med ammoniaknedfælder, gødningsspreder eller marksprøjte, kan ammoniak, gødning eller sprøjtevæske medbringes. En gyllevogn, der spreder gylle på marken, regnes for et arbejdsredskab og må derfor anvendes efter en sådan traktor. Almindelige aflæsservogne og universalvogne betragtes ikke som arbejdsredskaber.

- Kørsel til og fra arbejdssted eller reparatør med påhængsvogne, der er tomme, eller som medfører arbejdsredskaber, der er knyttet til traktorens funktion. Det er en betingelse, at det arbejdsredskab, der transporteres på vognen, på arbejdsstedet skal trækkes eller drives af den traktor, der trækker vognen. Det er dog også tilladt at transportere andre redskaber, herunder håndredskaber, hvis

de skal benyttes i en arbejdsproces i tilknytning til traktoren. Det gælder også transport af værktøj til reparation og vedligeholdelse af traktor og redskab.

- Visse former for vejarbejde samt anden kørsel, hvor der er opnået særlig tilladelse fra politiet.



Motorredskaber

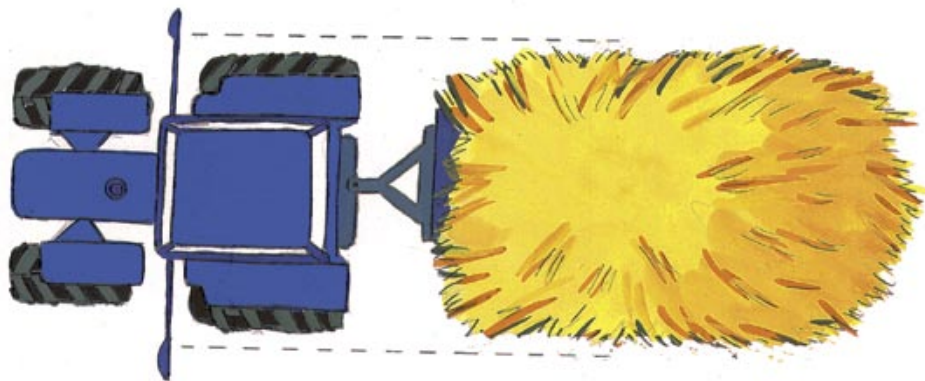
Hvad er et motorredskab?

Et motorredskab er et motordrevet køretøj, der hovedsagelig er indrettet som arbejdsredskab, og som er konstrueret til at køre højst 30 km i timen og kun med væsentlig konstruktiv forandring kan bringes til at køre hurtigere. Som eksempel kan nævnes selvkørende mejetærskere, gyllevogne, rendegravere og lignende.



Ombyggede lastbiler

En del terrængående lastbiler er blevet ombygget til gylleudbringning og lignende. Det må de kun, hvis hastigheden begrænses til højst 30 km i timen, og køretøjet ikke længere kan anvendes til egentlig gods-transport. Det er hovedreglen, at køretøjets arbejdsfunktion er det væsentlige. For gyllekøretøjets vedkommende, skal den sprede gyllen på marken. Den må således ikke anvendes til transport mellem to gyllebehol-



Spejle skal så langt ud, at man kan se tilbage.

dere. For at ændre et køretøjs klassifikation, skal der i hvert enkelt tilfælde indsendes en ansøgning til Færdselsstyrelsen.

Vægt på styrende hjul

Det er et krav, at mindst 20 procent af traktorens eller motorredskabets faktiske totalvægt - vægten incl. overført vægt fra arbejdsredskab eller påhængskøretøj - skal ligge på styrende hjul.

Spejle

Traktorer og motorredskaber skal være forsynet med et udvendigt førerspejl i venstre side. De skal også være forsynet med et førerspejl i højre side, hvis et påmonteret arbejdsredskab eller påhængskøretøj hindrer førerens direkte syn bagud. Spejlene skal være indstillet således, at føreren har det fornødne syn bagud.

*Traktorer skal som her benytte hele vejbanen
- også uden for eventuelle hvide kantlinier.*

Traktorpåhængsvogne og påhængsredskaber

Hvad er en traktorpåhængsvogn?

En traktorpåhængsvogn er et påhængskøretøj, der hovedsageligt er indrettet til gods-transport.

Hvis en traktorpåhængsvogn ønskes anvendt til persontransport, f.eks. **studenterkørsel**, skal både traktor og vogn være indregistreret. Vognen skal være forsynet med solidt

fastgjorte sider. For- og bagsmæk skal være mindst 90 cm høje.

Der skal søges tilladelse til sådan kørsel fra politiet. Inden kørslen skal vognen godkendes af bilinspektionen, og der skal tegnes en særlig forsikring, der dækker personbefordring.



Bagkofanger

Hvis vognladdets bageste, nederste punkt er mere end 0,4 meter bag baghjulene, skal vognen sikres bagtil mod underkøring. Det gælder dog ikke vogne, der er taget i brug eller registreret før 1. oktober 1996.

Hvad er et påhængsredskab?

Et påhængsredskab er ethvert påhængskøretøj, der ikke er beregnet til transport af personer eller gods. Det kan være grønthøstere og andre bugserede redskaber.

Følgende regler gælder for både påhængsvogne og påhængsredskaber:

Bremser

Hvis mindre end halvdelen af vogntogets samlede vægt ligger på traktorens bremsende hjul, skal påhængskøretøjet have bremses. I vogntog med to vogne, hvoraf det ene er forsynet med påløbsbremse, skal vognen eller påhængskøretøjet uden bremses være

tilkoblet bagest. Bremsesne skal funges sammen med traktorens driftsbremse enten som påløbsbremse eller med særskilt bremseventil, der aktiveres af bremsepeda-

len. For traktorpåhængsvogn, der er taget i brug før 1. april 1997, kan driftsbremsen alternativt aktiveres af traktorens fører fra førersædet med et separat håndtag.



Generelt om vægt og dimensioner

Vægt

Et køretøj må ikke belastes med større akseltryk og totalvægt, end det er registreret eller godkendt til.

Der findes dog lovmæssige krav om, at intet akseltryk må overstige 10.000 kg.

For et toakslet køretøj som f.eks en traktor, en firehjulet vogn eller en toakslet bogievogn må totalvægten af det enkelte køretøj ikke overstige 18.000 kg, når akselafstanden er 1,3 – 1,8 meter.

Hvis et køretøj har bogie med tre eller flere aksler må bogiebelastningen være op til 24.000 kg. Hvis en sådan vogn tillige er forsynet med en styrende foraksel, må dennes tilladte belastning lægges oven i de 24.000 kg. Hvis forakselen må bære 10.000 kg og bogien må bære 24.000 kg, må totalvægten være 34.000 kg.

Eksempel:

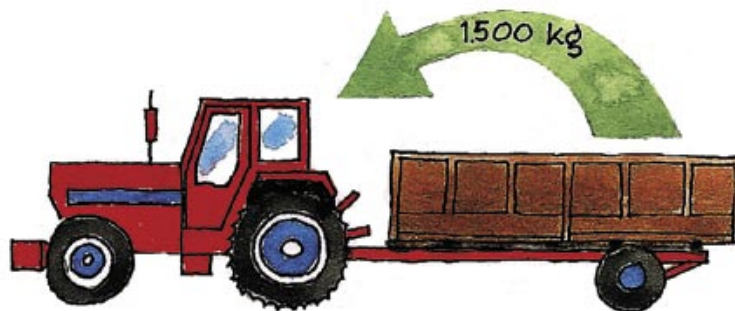
En traktor skal trække en tohjulet påhængsvogn med følgende specifikationer:

Vognens totalvægt	6.000 kg
Traktorens egenvægt	3.800 kg
Vægt på bremsende bagaksel	2.500 kg
Overført vægt fra vogn til traktorens bagaksel	1.500 kg
I alt vægt på bremsende hjul	4.000 kg

Skal der bremses på påhængsvognen?

Den samlede vægt af vogntoget er: $3.800 + 6.000$ i alt 9.800 kg. 50 % heraf er 4.900 kg, men der hviler kun 4.000 kg på traktorens bremsende bagaksel, hvilket er under 50 %.

Der er altså krav om bremses på vognen!





Ved kørsel med brede maskiner, skal der bruges rotorblink. Her mangler både rotorblink og kørellys.

Motordrevne køretøjer med fire eller flere aksler må have en totalvægt på op til 29.500 kg. Hvis køretøjet har to styrende foraksler, må totalvægten dog være op til 32.000 kg. Et traktorvognogs samlede totalvægt må ikke overstige 44.000 kg.

Bæltekøretøjer

For køretøjer, der helt eller delvis er forsynet med bælter, må vægten ikke overstige 4.000 kg pr. meter af afstanden mellem forreste og bageste løberulle. Totalvægten må ikke overstige 16.000 kg.

Bredde

Et køretøj må generelt ikke være bredere end 2,55 meter. De almindeligt kendte V-formede balle vogne må heller ikke være bredere end 2,55 meter.

Ved kørsel med løst læsset hø, halm eller lignende samt ved kørsel med redskab til landbrugs- eller vejarbejde må bredden af læsset eller redskabet dog være 3,3 meter. Hvis bredden overstiger 3,3 meter, må der kun køres mellem mark og avlsgård, mellem ejendomme, der har redskaber i fælleseje, og mellem en maskinstation og dennes kunder. Redskaber, der er konstrueret med en arbejdsstilling og en transportstilling, skal altid bringes i transportstilling. Udragende dele skal slås ind. Det er dog tilladt at krydse en vej med et redskab i arbejdsstilling.

Dobbeltmonterede baghjul (tvillingmontering) eller meget brede dæk kan gøre en traktor bredere end 2,55 meter. Det er kun tilladt, hvis traktoren samtidig er trækraft

for et påhængsredskab, eller der på traktoren er ophængt eller monteret et redskab.

Længde

En traktors længde med evt. ophængt redskab må ikke overstige 12 meter. Et vogntog med traktor eller motorredskab må ikke være længere end 18,50 meter. Et vogntog kan bestå af en traktor eller et motorredskab tilkoblet højst to påhængsvogne eller én påhængsvogn og ét påhængsredskab.

Højde

Højden må ikke overstige 4,0 meter. Når der køres under viadukter, luftledninger og lign., skal føreren altid - uanset køretøjets eller læssets højde - sikre sig, at passagen kan ske uden fare eller ulempe.

Traktorer og motorredskaber i trafikken

Det går jo nok



Er du med til at gi' landbruget et godt omdømme - eller hva!

- Hvis du vil undgå at blive uevenner med en masse bilister, så husk at køre ind til siden engang imellem og giv plads. Det kunne jo være eksprespost med reservedele til mejtærskeren.

Der sker hvert år mange ulykker, hvor traktorer er indblandet. Det skyldes bl.a. at traktorer og motorredskaber udgør en særlig risiko i trafikken. For det første kører de langsomt, for det andet er de ofte bredere og længere end den øvrige trafik. Det gælder især, når de kører med redskaber eller påhængsvogne. For at bagfrakommende så tidligt som muligt bliver gjort opmærksom på, at der er en langsomtkørende traktor foran, er det vigtigt aldrig at færdes på vejene uden en synlig afmærkningstrekant (traktortrekant) bagest på vogntoget.

Vis hensyn

Traktorer og motorredskaber fylder meget i trafikken og giver ofte anledning til kødan-
nelser. Det hører med til godt landmandskab at trække ud til siden, hvor der er plads, for at hjælpe den bagfrakommende trafik forbi. Det er faktisk traktorførerens pligt at vise hensyn! Traktorer skal trække helt ud til højre - også, hvor der er en hvid kantafmærkning.

Venstresving

Over en trediedel af alle ulykkerne sker i forbindelse med svingning til venstre.

Problemet er størst, når man skal svinge til venstre fra en større vej og ind på sidevej, markvej eller mark. Det skyldes ofte, at bagfrakommende bilister har svært ved at se eller for sent opdager traktorens eller vognens retningsviserblinklys. Hvis et redskab dækker for blinklysene, skal der monteres en lygtebom bag på redskabet. Ved kørsel med høje læs kan det desuden være vanskeligt for traktorføreren at orientere sig bagud.



Det er derfor et krav, at traktoren forsynes med spejle i begge sider, der kan skydes så langt ud, at føreren kan orientere sig bagud, før svingningen påbegyndes.

Det er traktorførerens ansvar, at svingningen kan ske uden fare eller ulempe for den øvrige trafik. I en del tilfælde er det bedre at trække helt ud til højre og slippe bagfrakommende biler forbi før venstresvingning. Ved udkørsel på eller krydsning af større vej

skal man være opmærksom på, at en traktor accelererer langsomt, hvorfor det kan tage lang tid, før eventuelle påhængsvogne er ovre vejen. Derfor er der brug for ekstra god plads i trafikken.

Belæsning

Læsset skal anbringes sådan, at det mindst muligt generer førerens udsyn. Det må ikke



Ved kørsel med læs, skal det sikres, at læsset ikke tabes. Her er der surringer over hver række baller.

dække lygter, reflekser og evt. nummerplade. Læsset skal være anbragt eller bundet så forsvarligt, at det ikke kan falde af på vejen eller genere den øvrige trafik med støv og lignende.

Tilkobling af påhængsvogne og redskaber

Det siger sig selv, at det er traktorførerens ansvar, at sammenkoblingen mellem traktor og redskab er forsvarlig. Trækbolte skal være korrekt dimensioneret og sikret med splitters eller lignende, så tilkoblingen ikke kan løsne sig. Ellers kan resultatet blive en alvorlig ulykke.

Kørsel med frontlæsser

Der er sket flere alvorlige ulykker, hvor en traktor med frontlæsser og en personbil er stødt sammen. Ofte har frontlæsseren siddet i en højde, så den har ramt bilens forrude og de personer, der sad i bilen. Traktorføreren bør derfor køre med front-



læsseren hævet så højt, at den ikke udgør nogen risiko for de øvrige trafikanter. Hvis traktoren er forsynet med frontlift, hvor liftarmene kan slås op, når de ikke er i brug, skal disse være slået op, så traktoren er til mindst mulig fare i trafikken.

*Tænk på andre, når du kører med frontlæsser.
Aldrig som på billedet!*

Kørsel i mørke

Ved kørsel i mørke er risikoen særlig stor, og en meget stor del af markarbejdet foregår jo på den tid af året, hvor det bliver tidligt mørkt. Det er derfor et krav, at alle redskaber ved kørsel i mørke er forsynet med lys, der tillige viser bredden på redskabet. Det er helt uforsvarligt at færdes bare et kort stykke på landevejen i mørke uden lys på traktor og maskiner. Det har gennem årene givet anledning til meningsløse færdselsulykker, som er gået ud over såvel traktorføreren som uskyldige medtrafikanter.

Hvis redskaber og maskiner ikke er forsynet med faste lygter, bør der i den mørke del af året medbringes lygter og reflekser som et naturligt tilbehør til traktoren. Det kan enten være en lygte- og refleksbom eller løse lygter og reflekser, som under kørsel midlertidigt anbringes på vogne og redskaber. På nye redskaber og vogne, der er anskaffet efter 1. oktober 1996, skal lygter og reflekser være fast monteret på køretøjet.



Brug ikke arbejdslys som baglygter!

Se i øvrigt afsnittet om de enkelte lygter og reflekser.

Nogle traktorførere tror, at det må være en fordel, at lade de bageste arbejdslys være tændt for at belyse et mørkt redskab.

Det er både ulovligt og forkert!

Arbejdslysene vil blænde bilister og andre bagfrakommende trafikanter. De kan opfatte arbejdslysene som forlygter på en traktor, der kører i modsatte vejbane og vil forsøge at køre højre om. Arbejdslysene blænder også, så det er umuligt at se længde og bredde på et ophængt redskab.

Er man blevet så sent færdig med et stykke arbejde, at det er blevet mørkt, og man ikke har fået lygter med til redskabet, skal man lade redskabet blive på marken og først hente det, når det er lyst.

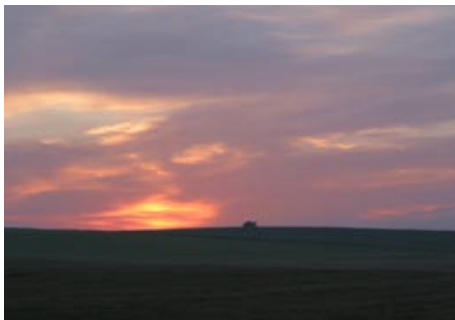
Afmærkning

Lytetændingstiden

er fra lokal solnedgang til lokal solopgang samt i tåge og usigtbart vejr.

Lys på hele døgnet

Også uden for lygtetændingstiden skal motordrevne køretøjer bruge kørelys/nærlys på færdselslovens område. Loven gælder alle motordrevne køretøjer, herunder traktorer og motorredskaber. Sidstnævnte dog ikke, hvis motorredskabet er bestemt til at føres af en gående.



Nærlyslygter

skal have et ensartet hvidt eller gulligt lys, der kan belyse vejen mindst 30 meter frem uden at blænde.

Fremadrettede positionslygter

skal have ensartet hvidt lys fremad. Lygterne skal kunne ses tydeligt i mindst 300 meters afstand uden at blænde. Positionslygter, der er sammenbyggede med gullige nærlyslygter, må også være gullige.

Påhængsvogne og påhængsredskaber skal også have fremadrettede positionslygter, hvis bredden overstiger 1,6 meter. Bestemmelsen gælder ikke for ikke-registringspligtige påhængsvogne og påhængsredskaber, der er taget i brug inden den 1. oktober 1996.

Baglygter

Traktorer, motorredskaber, påhængsvogne og påhængsredskaber skal have 2 røde baglygter, der er synlige på mindst 300 meters afstand uden at blænde.

Nummerpladelygter

Registrerede traktorer og registrerede påhængsvogne skal have nummerpladelygte med hvidt lys, der skal belyse bagnummerpladen, så nummeret er synligt i mindst 20 meters afstand.

Retningsviserblinklygter (blinklys)

Traktorer og motorredskaber skal på hver

To stoplygter på registreret traktor

To nærlýslygter/
positionslygter

Nummerplade lygte på registreret traktor



Afmærkningstrekant (kan være aftagelig)

To baglygter

Blinklygter i hver side

To røde reflekser (ikke trekantede)

El-stik til påhængsvogn

side have fremadrettede og bagudrettede gule blinklys, som afgiver mindst 60 og højst 120 blink pr. minut. Påhængsvogne og påhængsredskaber skal have blinklys bagpå i hver side.

Stoplygter

skal have rødt lys, som straks tændes, når fodbremsen benyttes. Stoplyset skal være kraftigere end baglygternes lys og skal tydeligt kunne ses – også i solskin.

Stoplys er påkrævet på påhængsvogne, påhængsredskaber og på registrerede traktorer.

Reflekser

som vender fremad skal være hvide.

Reflekser, der vender bagud, skal være røde og reflekser på siden af køretøjet skal være

gule. Alle reflekser skal være godkendte og mærkede.

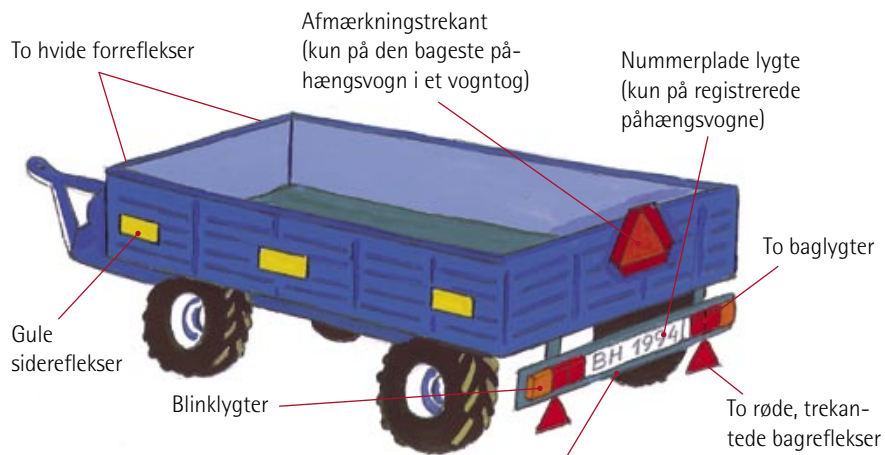
Traktorer og motorredskaber skal have to bagudrettede røde reflekser. Påhængsvogne og påhængsredskaber skal have to bagudrettede røde reflekser, som **skal** være tre-

kantede og monteres med spidsen opad. Bagreflekser på andre køretøjer må med undtagelse af afmærkningstrekanten ikke være trekantede.

Sidereflekser skal anvendes på motorredskaber, der er over 6 meter lange, samt på påhængsvogne og påhængsredskaber, (se også afsnittet om gule sidemarkeringslygter). Sidereflekserne skal på hver side være anbragt således:

- En på den midterste trediedel
- En på den forreste del højst 3 meter fra køretøjets forreste punkt inkl. trækstang.
- En på den bageste del højst 1 meter fra køretøjets bageste punkt

Afstanden mellem de enkelte reflekser må højst være 3 meter. Siderefleksernes højde over vejen skal være mellem 35 og 90 cm. Dog må reflekserne sidde op til 1,5 meter over vejen, hvis køretøjets konstruktion gør det nødvendigt.



Bagkofanger på traktorpåhængsvogne, der er registreret eller taget i brug efter den 1. oktober 1996. Reglen gælder **ikke** for påhængsredskaber.

Hvis redskabet foran dækker nærlygterne, skal der være to ekstra, **højt placerede nærlygter** på traktoren. De må ikke kunne lyse samtidig med de påbudte nærlygter. Lygterne skal pege nedad, så de rækker højst 30 meter frem.

Gul siderefleks på hver side og **to hvide forreflekser**, hvis redskabet rager mere end 1 meter frem.

Redskaber eller udstyr (f.eks. tvillingedæk), som rager mere end 0,15 meter ud fra siden* af traktoren, skal markeres med **reflekser**. Reflekserne skal være hvide fremad og røde bagud, og de skal sidde så tæt ved yderste kant som muligt. Reflekserne skal være godkendte og mærkede.

Der skal være en **afmærkningslygte**, hvis et arbejdsredskab rager mere end 0,15 meter ud fra siden* af traktoren, mere end 1 meter frem eller mere end 2 meter bagud fra traktoren.

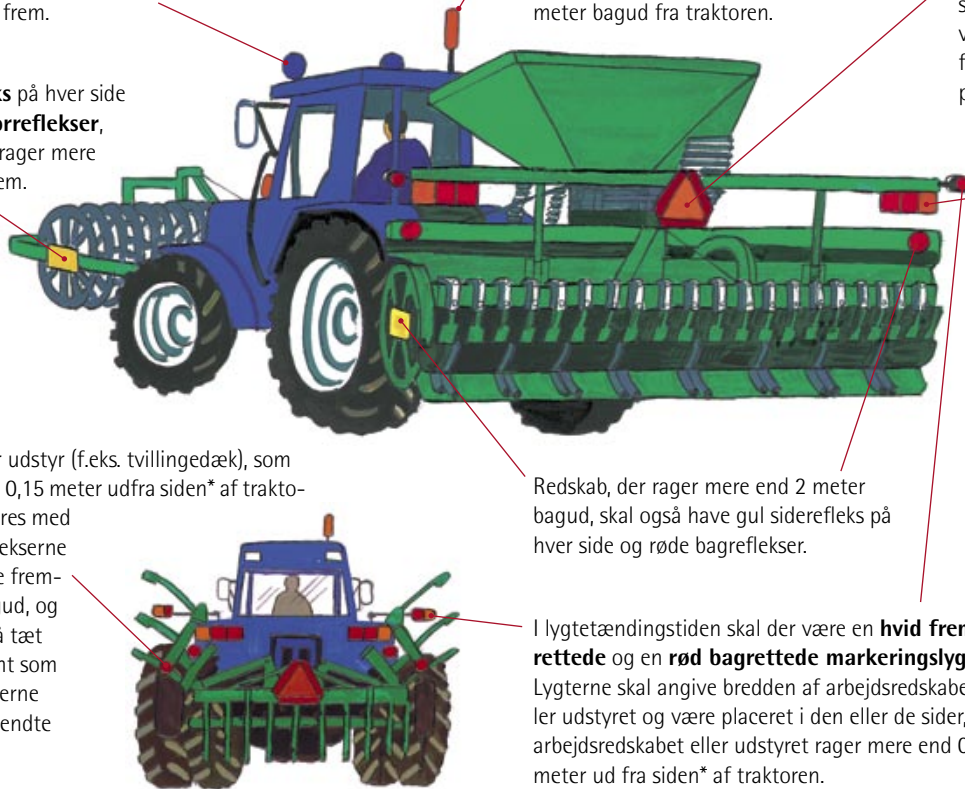
Afmærkningstrekanten skal kunne ses bagfra. Det kan være nødvendigt at flytte afmærkningstrekanten hen på det ophængte arbejdsredskab.

Såfremt arbejdsredskab eller udstyr dækker traktorens påbudte lygter og reflekser, skal arbejdsredskabet eller udstyret være forsynet med **tilsvarende lygter** og **reflekser**, eventuelt anbragt på en lygtebom.

Redskab, der rager mere end 2 meter bagud, skal også have gul siderefleks på hver side og røde bagreflekser.

I lygtetændingstiden skal der være en **hvid fremadrettede** og en **rød bagrettede markeringslygte**. Lygterne skal angive bredden af arbejdsredskabet eller udstyret og være placeret i den eller de sider, hvor arbejdsredskabet eller udstyret rager mere end 0,15 meter ud fra siden* af traktoren.

* Siden af traktoren er det punkt, hvor traktoren er bredest, når den ikke er forsynet med redskab, udstyr eller tvillingedæk. Der ses bort fra spejle og lygter.



Gule sidemarkeringslygter

Der er krav om sidemarkeringslygter på vogne, der inkl. trækstang er over 6 meter lange. Lygterne skal være tydeligt synlige i mindst 300 meter afstand uden at blænde og placeres på samme måde som sidereflekserne. Dog må lygterne sidde op til 2,1 meter over vejen, hvis køretøjets konstruktion gør det nødvendigt.

Bestemmelserne gælder ikke for registreringspligtige påhængsvogne, der er registreret inden den 1. april 1995, samt ikke-registreringspligtige påhængsvogne og påhængsredskaber, der er taget i brug inden den 1. oktober 1996. Her kan man nøjes med gule sidereflekser.

Havariblink

Traktorer og motorredskaber skal være forsynet med havariblink, som består af køretøjets påbudte retningsviserblinklygter, der skal være tilsluttet, så de alle blinker samtidigt.

Bestemmelserne gælder ikke for traktorer og



motorredskaber, der er registreret, godkendt eller taget i brug inden den 1. oktober 1996.

Markeringslygter og -reflekser

er supplerende bagudvendte røde og frem-

adrettede hvide lygter, der i lygtetændingstiden skal anvendes på traktorer og arbejdsredskaber med udragende udstyr, f.eks. tvillinghjul. Lygterne skal anvendes i den eller de sider, hvor udstyret rager mere end 0,15 me-

ter ud fra siden af traktoren. Lygterne kan være anbragt på traktoren og skal angive bredden af arbejdsredskab mv.

Arbejdsredskaber og udragende udstyr skal være forsynet med en fremadrettet hvid og bagudrettet rød refleks i den eller de sider, der rager mere end 0,15 meter ud fra siden af traktoren. Det gælder også uden for lygtetændingstiden.

Reflekserne skal være anbragt så nær den yderste kant som muligt.

Afmærkningslygter (gult rotorblink)

Det gule rotorblink skal advare øvrige trafikanter om, at her er et muligt faremoment. Rotorblink **skal** anvendes:

- Når en traktor kører med redskaber eller andre dele, der rager mere end 0,15 meter ud fra siden af traktoren.
- Når et frontmonteret redskab rager mere

end 1 meter frem foran traktoren.

- Når et ophængt redskab rager mere end 2 meter bag ud fra traktoren.

Afmærkningslygter skal være tydeligt synlige fra alle sider. De skal afgive mindst 60 og højst 240 blink pr. minut.

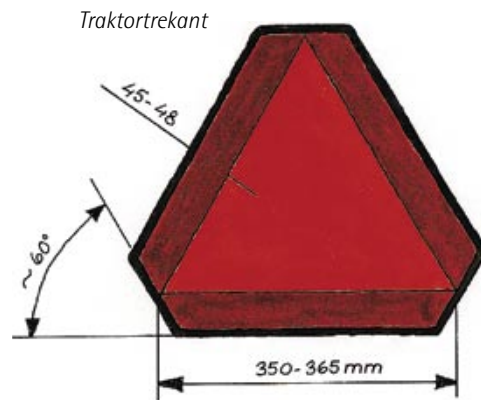
I modsætning til andre køretøjer **må** traktorer anvende afmærkningslygter i alle tilfælde, men hvis man skal opretholde respekten ved brugen af disse lygter, bør man ikke anvende dem i utide.

Afmærkningstrekant (traktortrekant)

Traktorer, motorredskaber, påhængsvogne og påhængsredskaber skal være forsynet med særlig afmærkning af langsomt kørende køretøjer. Afmærkningen skal bestå af en stor rød fluorescerende trekant med rød reflekterende kant med spidsen opad som vist i figuren. Trekanten kan anbringes i en holder, så den er aftagelig.

Afmærkningen skal anbringes bag på:

- traktor eller motorredskab, der ikke trækker påhængsvogn eller påhængsredskab,
- ophængt arbejdsredskab, hvis redskabet skjuler trekanten på traktoren,
- bageste påhængsvogn eller påhængsredskab i vogntog, der trækkes af traktor eller motorredskab. Det er tilladt at anbringe afmærkning på hvert af de øvrige køretøjer i sådanne vogntog.





Afmærkning i øvrigt

Advarselstrekant

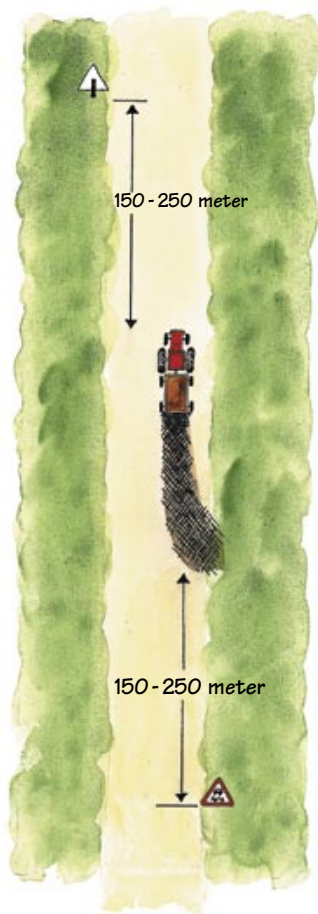
I tilfælde af havari er hovedreglen, at køretøjet skal bringes bort fra kørebanen, så det ikke er til fare eller ulempe for den øvrige færdsel. Kan det ikke umiddelbart ske, skal køretøjet afmærkes på samme måde som biler med en advarselstrekant. Trekanten skal placeres i vejsiden mindst 50 meter før køretøjet. Det er i sådan situation tilladt også at anvende køretøjets havariblink.

Afmærkning af forurenede veje

Man må ikke henkaste eller efterlade noget på vejen, der kan være til fare eller ulempe for færdselen.

Hvis man taber eller spilder noget, der kan være til fare eller ulempe for færdselen, skal det straks fjernes. Kan dette ikke ske, skal andre gøres opmærksom på forholdet ved afmærkning eller lignende, indtil faren eller ulempen er fjernet.





Det fedtede pløje, der i reglen opstår ved hjemkørsel af roer eller udkørsel af husdyrgødning, er det farligste. Hvis arbejdet medfører forurening af denne art, har man pligt til at rengøre vejen. Dette skal senest ske, når man hver dag har afsluttet arbejdet. Forsømmer man denne pligt, risikerer man en bøde og må også regne med at skulle yde erstatning, hvis der sker en ulykke på grund af vejens forurening.

Undlader man at rengøre vejen, kan vejvæsenet eller politiet lade det ske for ens egen regning.

Advarselstavle A 31 "Glat vej" kan lånes hos kommunens eller amtets tekniske forvaltning. Tavlen skal opstilles 150-250 meter før det forurenede sted. Der skal opstilles tavler, så trafikken i begge retninger advares.

Maskinstationer og landmænd, der hyppigt har brug for afmærkning af vejen, kan også

selv anskaffe skiltene. Kommunens tekniske forvaltning kan oplyse om, hvor de kan købes.

Man må ikke uden videre opstille skilte på vejen. Politiet skal i alle tilfælde give tilladelse, inden man opstiller advarselstavler et bestemt sted på vejen. Måske kan det klares med en telefonopringning til det lokale politi. I andre tilfælde skal der rettes skriftlig henvendelse. Hvis politiet eller vejvæsenet giver særlige regler for opstillingen, skal de følges.

Brug af advarselstavler fritager ikke en for pligten til at rengøre vejen. Man fritages heller ikke for erstatningsansvar, hvis der sker en færdselsulykke.

Arbejdsmiljø

Sikkerhed på mark

Styrtsikre førerværn

En traktor skal som hovedregel være forsynet med godkendt, styrtsikkert førerværn. Godkendelsen skal fremgå af et pånittet skilt i førerværnet. Førerværnet skal være på, når traktoren bruges.

Traktorer uden førerværn

Kun traktorer, der er leveret første gang før 1. maj 1967 og enten erhvervet af den nuværende ejer før 1. august 1976 eller på dispensation, kan benyttes uden førerværn under følgende vilkår:

- Kun i en landbrugsvirksomhed
- Kun af ejeren selv
- Højest 100 timer årligt
- Kun til lettere, ufarligt og mindre farligt arbejde. Kørslen skal foregå under forhold, der er lette med hensyn til terræn og føre. Der må ikke køres i stejlt terræn.

Der må ikke køres nærmere end 3 meter på skrænter, mergelgrave, vandløb eller grøfter. Forageren skal være mindst 12 meter bred.

- Redskaber, maskiner og vognlæs skal stå i et rimeligt forhold til traktorstørrelsen



og jordbundsforholdene, så stabil styring kan opretholdes. Om nødvendigt skal frontvægte anvendes

- Højt trækfæste er ikke tilladt
- Traktoren må ikke anvendes til tungt træk, såsom løstrækning af fastkørte køretøjer eller redskaber, kørsel i forspand, udsæbning i skov, optrækning af træer, træødder og lignende
- Traktoren må ikke bruges til ammoniaknedfældning, i køresiloer eller til stakning af halmballer

Brug af ikke godkendt førerværn af styrtsikker type

Visse ældre traktorer er fritaget for kravet om, at de skal bruges med godkendt styrtsikkert førerværn. Det er førerværn fra fabrikerne F.L.K., Frederiksberg Karosserifabrik, Je-Ka, KALA, Mesan, Sekura, Traktola og Sonera. (Bortset fra Sonera har de øvrige fabriker også leveret godkendte førerværn).



Traktorerne må bruges uden godkendt førerværn, hvis

- førerværnet er monteret på fabrikkens beslag
- traktoren er leveret første gang før 1. maj 1967 og
- traktoren enten er erhvervet af den nu-

værende ejer inden den 1. august 1977 eller

- traktoren med påmonteret førerværn af styrsikker type er købt på dispensation

Ved ejerskifte skal disse traktorer have godkendt, styrsikkert førerværn.

Dispensation for traktorer til særlige arbejdsforhold

Hvis traktoren skal anvendes til arbejde, hvor førerværn enten ikke kan anvendes eller vil skabe særlige gener og ulemper ved brugen, er der mulighed for dispensation. Det gælder f.eks. ved kørsel i frugtplantager og stalde.

I 1983 ophørte den generelle dispensation fra kravet om brug af godkendt førerværn til traktorer, der udelukkende benyttes stationært som drivmiddel. Dette medfører, at der for sådanne traktorer skal søges dispensation i hvert enkelt tilfælde. Dispensationen skal søges hos det lokale arbejdstilsyn.

Vedligeholdelse af førerværn

Førerværn skal vedligeholdes. Førerværnets fastboltning til traktoren bør efterspændes med jævne mellemrum. Samtidig kan man kontrollere, om de vibrationsdæmpende gummielementer trænger til udskiftning.

Slidte eller ødelagte gummielementer kan medføre, at sundhedsskadelige vibrationer forplanter sig op i førerværnet.

Rustangreb bør begrænses med rustbeskyttende midler, inden rustangrebet medfører svækkelse af førerværnet. Reparationer af revner og brud, opretning og ændring af godkendte førerværn må kun ske med Arbejdstilsynets tilladelse. Ved alvorlige skader eller tæring skal førerværnet udskiftes.

Ved syn af traktorer vil Bilinspektionen varetage Arbejdstilsynets kontrol.

Traktorer og arbejdsmiljø

Mange timers arbejde i en traktor kan påvirke helbredet. Vælg derfor en traktor med god førerkomfort. Sæde og rat skal kunne indstilles ergonomisk rigtigt i forhold til hinanden. Pedaler og betjeningshåndtag skal være nemme at betjene. Førerhuset skal være uden træk, men med gode ventilati-

onsåbninger eller klimaanlæg. Førerpladsen skal være uden generende vibrationer.

Støjniveauet skal være under 85 decibel (A) for at undgå høreskader.

Tilkobling af påhængsvogne og redskaber

Mange ulykker sker i forbindelse med tilkobling af vogne og redskaber. Stilbare støtteben på vogne og bugserede redskaber skal sidde fast på redskabet, så støttebenet ikke vælter under brug. Løse donkrafte og klodser rummer en stor fare for ulykke i et uagtsomt øjeblik.

Tohjulede vogne og redskaber kan være bagtunge, når der kun er læs bag i vognen. Det kan medføre, at vogn eller redskab tipper bagover, når den kobles fra traktoren.

Der er sket flere dødsulykker, hvor højtippede vogne ved tipning pludselig er blevet så bagtunge, at de har løftet bagenden af traktoren. Disse højtippede vogne skal sikres med

støtteben bag hjulene eller på den side, der højtippes til.

Liftofhængte redskaber kan være vanskelige at montere på traktoren. Mens traktoren køres til redskabet, må ingen opholde sig mellem traktor og redskab. Når trækstængerne sættes på redskabet, må hydraulikkens hæve/sænkemekanisme ikke påvirkes. Hydraulikken bør derfor stilles i *positions-kontrol*. Alt for mange er blevet fanget mel-





Det er sjældent, at den hurtige løsning også er den mest sikre løsning!

lem traktor og redskab, ved at liften er be-
gyndt at løfte under tilkoblingen.

For at lette tilkoblingen og øge sikkerheden
kan det anbefales at anvende en eller anden
form for *hurtigkobler*.

Passagerer

Det er tilladt at have passagerer med i trak-
toren, men kun når de kan anvises en sikker
plads i et lukket førerhus, og kun når de skal
medvirke ved traktorens arbejde. Det kan
f.eks. være læsning af halmballer eller styre

en ophængt radrenser. Mange børn og voks-
ne, der har stået bag på traktoren eller ved
døren i et lukket førerhus, er faldet af trak-
toren eller ud af døren med alvorlige følger.
Passagerer må ikke genere føreren.

Kraftoverføring

Alt for mange er blevet dræbt eller uhygge-
ligt lemlæstet ved nærkontakt med en uaf-
skærmet kraftoverføringsaksel. Det er derfor
et krav, at kraftoverføring mellem traktor
og redskab altid skal være afskærmet i hele
længden.



Efter forskrifterne skal både traktorens
kraftudtag og redskabets kraftindtag være
effektivt dækket både foroven og på siderne.
Skærmen skal også kunne dække en eventu-
elt momentkobling eller vidvinkelkryds mv.



Selve akselen skal være helt omsluttet af en teleskopisk rørskærm. I begge ender af rørskærmen skal der være en konisk krave, som effektivt afskærmer kardanleddene. Rørskærm og kraver må ikke kunne rotere sammen med akselen, men skal fastholdes af kæder eller lignende.

Et ophæng, som kraftoverføringsakselen kan anbringes i, når redskabet er koblet fra traktoren, vil både lette tilkoblingen og skåne rørafskærmningen.

Hold altid alle afskærmninger på plads og i orden, når maskinen er i brug!

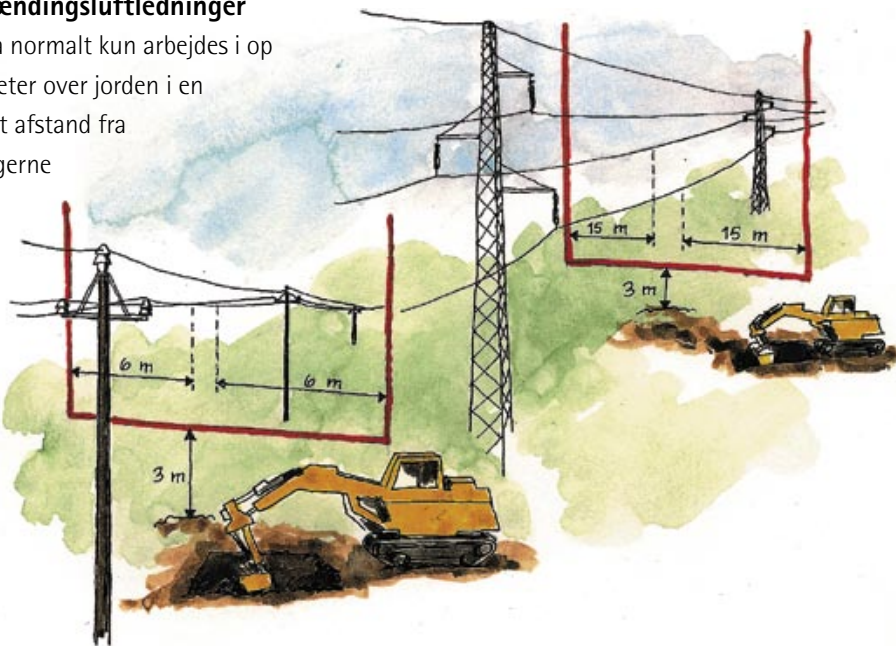
Forhold omkring højspændingsluftledninger

Der skal vises særlig omtanke, når der arbejdes i nærheden af luftledninger, der passerer hen over marken.

som vist på figuren. Den røde linie markerer de gældende respektafstande. Feltet inden for den røde linie er tegnet som et snit, men

Respektafstande for højspændingsluftledninger

Der må normalt kun arbejdes i op til 3 meter over jorden i en vandret afstand fra ledningerne



gælder selvfølgelig langs hele linien. Det er ofte muligt at arbejde inden for respektafstanden, bare det sker i samarbejde med elselskabet. Spørg elselskabet om det kan lade sig gøre.

Ved aflægning af korn fra mejetærsker på presenning, hvor kornet senere skal læsses på lastvogn med krangrab, bør det placeres så langt fra luftledninger, at kranen frit kan arbejde uden risiko for at ramme ledningerne.

Hvor der er **jordkabler**, skal der udvises særlig agtpågivenhed ved brug af undergrundsledninger. Forud for al form for gravearbejde bør der søges oplysninger hos telefon- og elselskabet. De giver gerne oplysninger om, hvor der er kabler. Det samme gør sig gældende ved vandledninger, naturgasledninger, kloakledninger, nato-olieledninger mv., hvor de respektive ejere bør spørges.

Forsikringer

Ansvarsforsikring

Alle motorkøretøjer skal være ansvarsforsikret, når de benyttes, hvor færdselsloven gælder. Den almindelige landbrugsforsikring vil oftest dække **lovlig** kørsel med motorredskaber og traktorer, der hverken er registreret eller godkendt. Dog er det vigtigt, at traktorer og motorredskaber er nævnt i forsikringspolice.

Hvis køretøjet er forsynet med tilkoblingsanordning for påhængskøretøj, skal ansvarsforsikringen tillige dække kørsel med tilkob-

Hvis en traktor uden nummerplade anvendes til ulovlig kørsel på vej f.eks. kørsel med halm eller korn mellem mark og gård, eller traktoren lånes ud til en person uden landbrugsansvarsforsikring, er der normalt ingen forsikringsdækning.

let køretøj. Hvis traktoren er registreret eller godkendt, skal ejeren eller den bruger, der har varig rådighed over køretøjet, sørge for, at køretøjet er forsikret. Forsikringspligten for andre traktorer samt for motorredskaber påhviler den, der bruger køretøjet eller lader det bruge på færdselslovens område.

Kaskoforsikring

Kørselskasko dækker udefrakommende skader på det forsikrede køretøj, som f.eks. væltning, sammenstød og lignende. Kørselskasko dækker som hovedregel ikke mekaniske skader. Det vil sige skader, der alene opstår i og er begrænset til mekaniske dele.

Maskinkasko dækker foruden udefrakommende hændelser også mekaniske skader. Forsikringen dækker dog ikke skader, der er en følge af slitage og ælde. Der er forskel på de enkelte forsikrings-selskabers dækningsområder, så man bør undersøge de forskellige selskabers forsikringsbetingelser.

Referencer

- Færdselsloven 712 af 2. august 2001
- Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 530 af 29. maj 1996 om indretning og udstyr for traktorer og motorredskaber mv.
- Færdselslovens regler vedr. kørsel og transport med traktorer, motorredskaber, påhængskøretøjer, lygter og reflekser mv.

Kan købes hos:

Dansk Maskinhandlerforening
Emdrupvej 28 A
2100 København Ø
Tlf. 39 27 00 87

Færdselsstyrelsens pjecce:

- Regler for traktorer mv.
Færdselsstyrelsen
Adelgade 13, Postboks 9039
1304 København K
Tlf. 33 92 91 00

- Lov nr. 267 af 2. april 2004.
- Bekendtgørelse nr. 103 af 15. februar 1989 om unges farlige arbejde.
- Bekendtgørelse nr. 883 af 21. december 1989 om ændring af Arbejdsministerens bekendtgørelse om unges farlige arbejde.
- Bekendtgørelse nr. 561 af 24. juni 1994 om indretning af tekniske hjælpemidler.
- Ændringsbekendtgørelse nr. 669 af 7. august 1995.
- Meddelelse nr. 1771, 2000, fra Færdselsstyrelsen.
- Bekendtgørelse nr. 519 af 30. juli 1987 om førerværn til traktorer (og visse selvkørende motorredskaber).

Fås hos:

Direktoratet for Arbejdstilsynet
Landskronagade 33
2100 København Ø
Tlf. 39 15 20 00

Nyttige internetadresser:

Færdselsstyrelsen:

www.fstyr.dk

LandbrugsInfo:

www.landscentret.dk

Arbejdstilsynet:

www.at.dk

Rådet for Større Færdselssikkerhed:

www.rfsf.dk

Redaktionen er afsluttet oktober 2004.

Stikordsregister

A

Advarselstrekant	28
Afmærkning	21, 26, 28
Afmærkningslygte	24
Afmærkningslygter	26
Afmærkningstrekant	17, 24, 26
Akseltryk	15
Aldersgrænser	7
Ansvarsforsikring	35
Arbejdslys	20
Arbejds miljø	30, 32
Arbejdsredskaber, transport af	10
ATV	7

B

Bagkofanger	14
Baglygter	20, 22
Belæsning	4, 18
Blinklys	22

Bredde	16
Bremser	4, 14
Bæltekrøretøjer	16

D

Dispensation for traktorer til særlige arbejdsforhold	31
--	----

F

Forord	4
Forrefleks	24
Forsikringer	35
Forurenet vej	28
Førerværn	30, 31, 32, 36

G

Gule sidemarkeringslygter	25
---------------------------------	----

H

Havariblink	25
Hjul, vægt på styrende	13
Højde	17
Højspændingsluftledninger	34

I

Ikke godkendt førerværn	30
Internetadresser	36

K

Kant, rød eller sort	9
Kaskoforsikring	35
Kraftoverføring	33
Kørellys	21
Kørsel i mørke	20
Kørsel med frontlæsser	19

L

Lastbiler, ombyggede	12
Lygtebom	24
Lygtetændingstiden	21
Længde	17

M

Markeringslygter og -reflekser	25
Maskinkasko	35
Motorredskab	12

N		T	
Nummerpladelygter	22	Tilkobling af påhængsvogne og redskaber	19
Nummerplader	9	Totalvægt	15, 16
Nærlygter	21	Traktorer, godkendte	9
P		Traktorer, registrerede	9
Passagerer	33	Traktorer og motorredskaber i trafikken	17
Positionslygter	21	Traktorer uden førerværn	30
Produkter, transport af	10	Traktorkørekort	8
Påhængsredskab	14	Traktorpåhængsvogn	13
R		Traktortrekant	17
Referencer	36	V	
Reflekser	23, 24	Vedligeholdelse af førerværn	31
Respektafstande	34	Ø	
S		Øvelseskørsel	8
Siderefleks	24		
Sikkerhed på mark	30		
Spejle	13		
Stoplygter	22		
Studenterkørsel	13		
Styrtsikre førerværn	30		

Traktorfører '05

Forfatter: Landskonsulent Jens J. Høy, Dansk Landbrugsrådgivning | Byggeri og Teknik

Redaktion: Journalist Flemming Jeberg, Dansk Landbrugsrådgivning | Landbrugsforlaget

Layout: Grafiker Vagn Brostrup, Dansk Landbrugsrådgivning | Informationsafdelingen

Fotos: Jens Tønnesen, Dansk LandbrugsMedier, side 11, 13, 14, 18, 21 og 30
Torkild S. Birkemose, Dansk Landbrugsrådgivning | Planteavl, side 21 og 27
Jens J. Høy, Dansk Landbrugsrådgivning | Byggeri og Teknik, side 8, 9, 19, 28, og 40
samt traktorfabrikker

Tegning: Jens Julius Hansen, side 17

Tryk: Scanprint

ISBN: 87 7470 891 0

Bestilling: Hæftet kan bestilles via internet på www.netbutikken.landscentret.dk eller på
telefon 8740 55 00

Udgiver:



Udkærvej 15
8200 Århus N
Tlf.: 8740 5500
Fax: 8740 5085

10. udgave, 1. oplag 2004
Copyright©2004



For at kunne færdes sikkert i trafikken er det vigtigt at kende reglerne. I denne pjece kan du læse om de vigtigste regler for sikker og hensynsfuld kørsel.

Der sker også mange ulykker, hvor traktorførere kommer galt af sted uden for færdselslovens område. Derfor er der også et afsnit om sikker adfærd ved arbejde med traktorer og maskiner.

ISBN 87 7470 891 0